

Maandrapportage Geluidmeetnet vliegbasis Gilze Rijen

Maand December 2024

Rapport

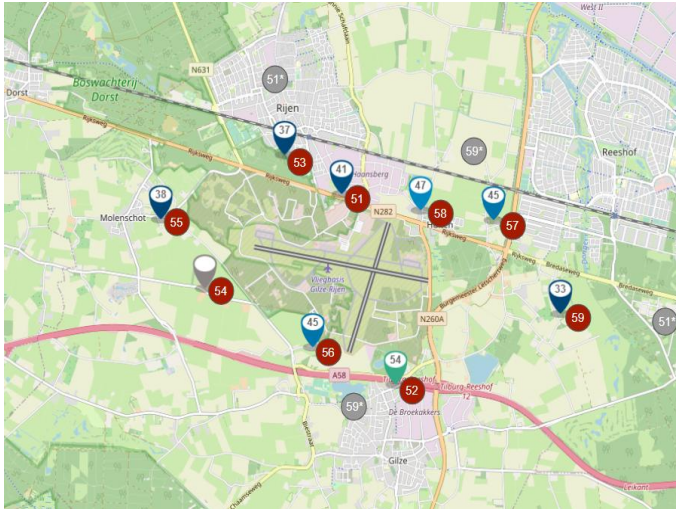
v2025-02-13

1. Inleiding

De maandrapportage van het geluidmeetnet rond de vliegbasis Gilze Rijen bevat de in die maand verzamelde meetgegevens mét een historisch overzicht vanaf 1 januari van het jaar. Vorm, inhoud en presentatie van de rapportages zijn volop in ontwikkeling en worden steeds aangepast op basis van voortschrijdend inzicht. Een goede beoordeling van de akoestische situatie en de vergelijking tussen gemeten en berekende waarden kunnen pas worden gegeven als de meetgegevens over een heel jaar verzameld zijn én ook alle berekende waarden door het NLR (Nederlands Lucht- en Ruimtevaartcentrum) beschikbaar zijn.

2. Locatie en functie van de verschillende meetpunten

Op bijgaand kaartje staan de verschillende meetpunten rond de vliegbasis aangegeven:



Naam / Locatie

- 51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen
- 52. Gilze, Nerhovensestraat
- 53. Rijen, Atalanta
- 54. Molenschot, Lijndonk
- 55. Molenschot, Broekstraat
- 56. Gilze, Moleneind
- 57. Hulten, Blommers
- 58. Hulten, Achterstraat
- 59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

Opmerking

- Nieuwe locatie op Stedenbaan, Rijen sinds 11-05-2023
- Nieuwe locatie op 200 meter afstand, sinds 26-02-2021
- Nieuwe locatie op Bleukweg, Tilburg sinds 26-05-2023

Soort meetpunt

- Mobiel
- Informatiepunt
- Referentiepunt
- Informatiepunt
- Referentiepunt
- Informatiepunt
- Mobiel

*51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen stond tot 26-02-2021 aan de Mimosalaan, Rijen

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 12-02-2021 aan de Warande, Gilze

*59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen stond tot 11-05-2023 aan de Broekdijk, Hulten

Er worden drie soorten meetpunten onderscheiden:

* Referentie-meetpunten: dit zijn vaste meetpunten die aan specifieke eisen moeten voldoen om metingen en berekeningen goed met elkaar te kunnen vergelijken.

* Informatie-meetpunten: dit zijn vaste punten in en nabij de woonkernen rondom de basis, bedoeld om goed inzicht te geven in de akoestische situatie ter plaatse. Deze locaties zijn minder geschikt om metingen en berekeningen met elkaar te kunnen vergelijken vanwege o.a. reflecties van geluid tegen omliggende objecten.

* Mobiele meetpunten: Op een tweetal locaties staan mobiele meetpunten opgesteld. Hier wordt dezelfde informatie verzameld als bij informatiemeetpunten. Aan de hand van specifieke vragen of klachten van burgers kan een mobiel meetpunt na een aantal maanden worden verplaatst en op een andere locatie worden neergezet.

3. Auditcomissie

Door de Commissie Overleg voor Veiligheid en Milieu (COVM) van de vliegbasis Gilze Rijen is een Auditcommissie (AC) Geluidmeetnet Vliegbasis Gilze Rijen ingesteld met burgers uit de verschillende omliggende dorpen. Deze commissie opereert als verlengstuk van de COVM en rapporteert halfjaarlijks.

In de praktijk heeft de AC het programma van eisen voor de rapportages opgesteld en stelt het de meetrapportages en de locaties van de mobiele meetpunten vast. Voor zover binnen de mogelijkheden van de AC worden de metingen en de meetresultaten geverifieerd. Suggesties van burgers voor het meetnet worden beantwoord en uitgewerkt. De AC vervult daarnaast een klankbord functie bij het rattle noise onderzoek.

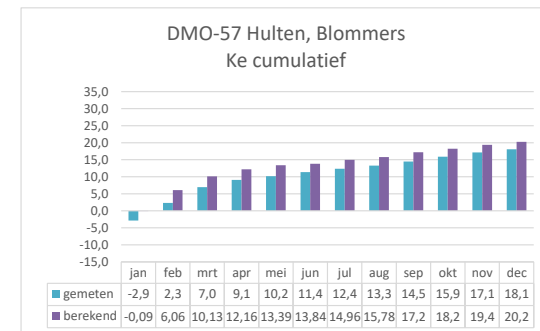
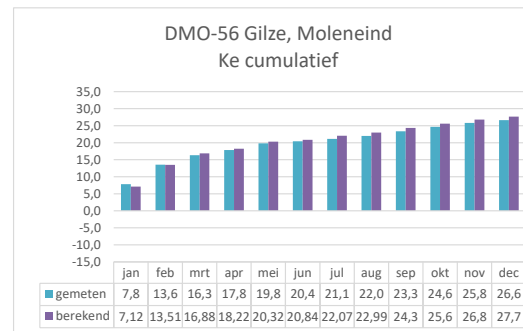
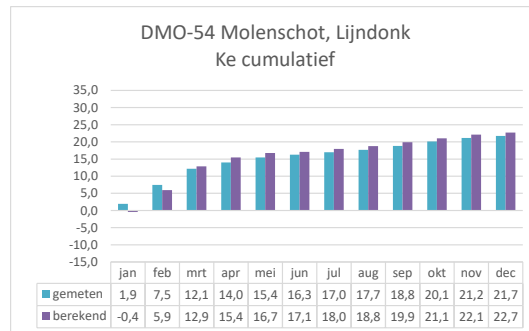
De commissie wordt bij haar werkzaamheden ondersteund door defensie, door verschillende ambtenaren van de gemeente Gilze Rijen en door een extern akoestisch adviseur, de heer M. van Kesteren van adviesbureau DGMR. De auditcommissie is te bereiken via onderstaand emailadres:

suggestiesmeetnetgilzerijen@gmail.com

4. Ke-waarden

De geluidproductie van het vliegverkeer op de basis wordt op basis van de huidige regels uitgedrukt in Kosteneenheden (Ke-waarden). De geluidproductie van helikopters en vliegtuigen, het aantal starts en landingen én het tijdstip van aankomst en vertrek (vliegbewegingen in de avond en nacht leiden tot meer overlast) bepalen hoe hoog de Ke-waarde op een bepaalde plek wordt. De duur van een passage telt niet mee in een Ke-berekening/Ke-meting.

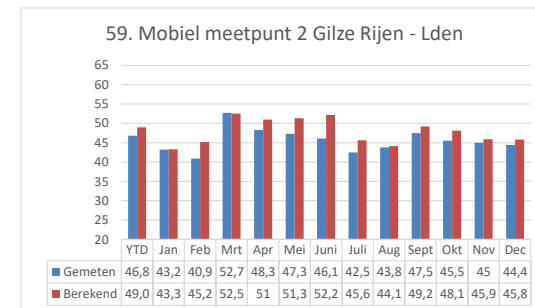
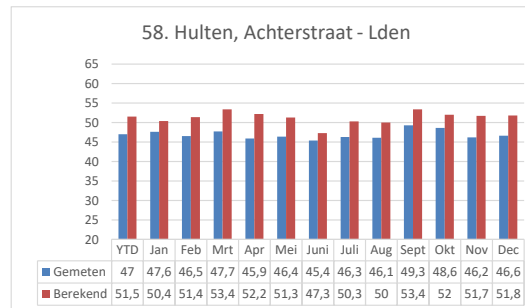
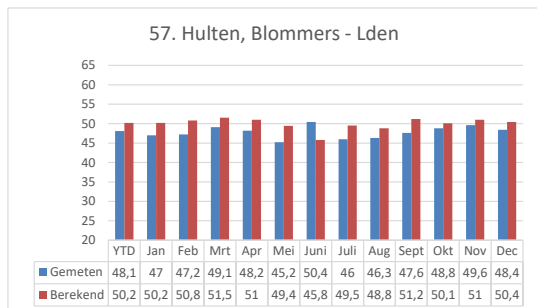
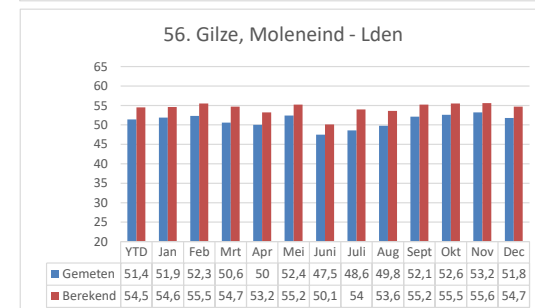
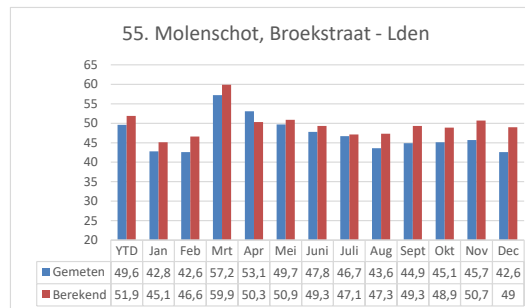
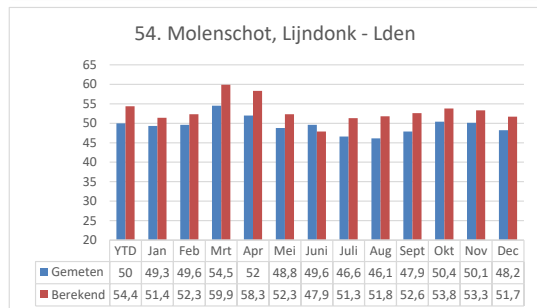
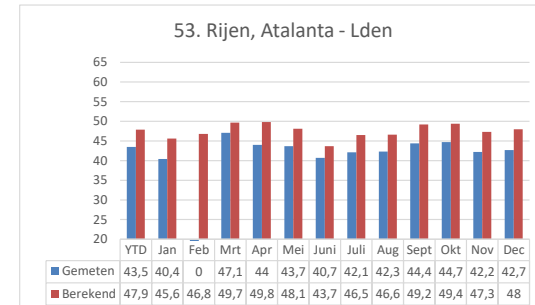
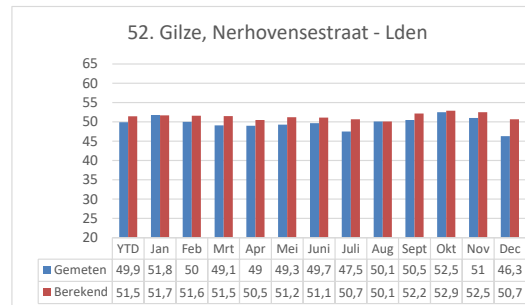
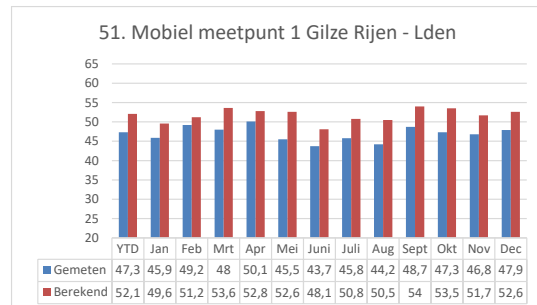
Voor de drie referentiepunten worden de Ke-waarden gemeten én berekend. Ke-waarden zijn jaarwaarden, te vergelijken met een badkuip waaraan elke maand meer water wordt toegevoegd totdat er aan het eind van het jaar de stop uitgaat en weer opnieuw begonnen wordt. Daarom is gekozen voor een grafiek waarin de bijdrage per maand door middel van een stijging van de Ke-waarde in beeld wordt gebracht (de cumulatieve waarde) totdat uiteindelijk eind december de eindwaarde van dat jaar wordt bereikt. Opgemerkt wordt dat een Ke-waarde over een maand heel soms ook wel eens negatief kan zijn. Dit is niet vreemd en wordt veroorzaakt door de formules die gebruikt worden om de Ke-waarden te bepalen.



5. Lden-waarden per meetpunt

De Kosten-eenheden worden binnen enkele jaren vervangen door een nieuwe standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting: de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening, Night. Lden is een 24 uurwaarde waarin al direct de straffactoren voor avond 5 dB(A) en nacht 10 dB(A) zijn verwerkt. De werkelijk ervaren geluidsoverlast van bewoners wordt hiermee nauwkeuriger weergegeven dan met Ke-waarden omdat hierin ook de duur van passages wordt meegenomen. De staatssecretaris heeft toegezegd, het nieuwe luchthavenbesluit voor de basis Gilze Rijen te zullen baseren op de Lden waarden.

Met het meetnet wordt gekeken of de berekeningen van de Lden-waarden overeen komen met de gemeten waarden. Daarmee wordt belangrijke informatie verzameld voor het nieuwe luchthavenbesluit. In de grafieken wordt de Lden per maand weergegeven met daarnaast aan het begin van de grafiek de waarde gemiddeld over het lopende jaar tot aan de einddatum van de maandrapportage (Year to date).



6. Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

Het hoogste geluidniveau van een helikopterpassage wordt weergegeven door de maat Lmax. Door de resultaten A gewogen te filteren wordt rekening gehouden met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid dB(A). Het aantal en de hoogte van de piekniveaus van helikopters en vliegtuigen zijn in de tabellen aangegeven. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 112 staat bij "totaal tussen 75 en 85 dB(A)" dan is er die maand 112 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LA max-waarde tussen 75 en 85 dB(A).

In bijlage B van het meetrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	3147	46
65-75 dB(A)	1640	68
75-85 dB(A)	1242	147
85+ dB(A)	119	10
Totaal aantal	6148	271

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	736	2
65-75 dB(A)	2802	126
75-85 dB(A)	1715	115
85+ dB(A)	187	5
Totaal aantal	5440	248

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2260	69
65-75 dB(A)	1820	118
75-85 dB(A)	409	59
85+ dB(A)	16	2
Totaal aantal	4505	248

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	3438	131
65-75 dB(A)	4958	346
75-85 dB(A)	1446	118
85+ dB(A)	102	4
Totaal aantal	9944	599

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2698	96
65-75 dB(A)	2638	191
75-85 dB(A)	403	26
85+ dB(A)	86	1
Totaal aantal	5825	314

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	1658	22
65-75 dB(A)	3495	226
75-85 dB(A)	3598	319
85+ dB(A)	240	21
Totaal aantal	8991	588

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	4227	195
65-75 dB(A)	1981	172
75-85 dB(A)	1169	97
85+ dB(A)	83	5
Totaal aantal	7460	469

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	3212	90
65-75 dB(A)	3247	234
75-85 dB(A)	1101	77
85+ dB(A)	41	4
Totaal aantal	7601	405

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (Lamax)	
	Vanaf 01/01	December
AANTAL PIEK-NIVEAUS		
< 65 dB(A)	2245	64
65-75 dB(A)	807	63
75-85 dB(A)	316	25
85+ dB(A)	116	9
Totaal aantal	3484	161

B) Piekniveau's helikopters en vliegtuigen LCmax

Behalve L_{Amax} kennen we ook een LC_{max} piekniveau. De maat LC_{max} is een meetresultaat dat C-gewogen is gefilterd, en daarmee een maat voor een laag frequente geluidkarakteristiek die niet alleen te horen maar ook te voelen is. Deze geluidpiek gaat soms gepaard met rattle-noise in de woning (het trillen van ramen, deuren en voorwerpen). Daarnaast kan langdurige blootstelling aan laagfrequent geluid leiden tot gezondheidsklachten van fysieke of mentale aard. LC_{max} waarden zijn pas vanaf 1 juni 2020 in beeld gebracht. Ook voor de LC_{max} waarden geldt dat niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken op basis van geluidherkenning en het incidenteel uitluisteren uit de metingen zijn gefilterd. Onder het kopje totaal worden de piekniveaus van alle vliegbewegingen, dus van passages van alle helikopters en vliegtuigen weergegeven. Het aantal keren dat een bepaalde waarde wordt gemeten is in de tabel ingevuld. Dus als er bijvoorbeeld 320 staat bij "totaal tussen 65 en 75 dB(A)" dan is er die maand 320 keer een vliegbeweging boven het meetpunt geweest met een LC_{max}-waarde tussen 65 en 75 dB(A).

In bijlage B van het metrapport is een overzicht gegeven waarbij op basis van de huidige mogelijkheden een onderscheid is gemaakt tussen chinook helikopters en overige helikopters, om inzicht te geven in de specifieke overlast die Chinooks veroorzaken. Deze overzichten in de bijlage zijn verder in ontwikkeling.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	564	2	
65-75 dB(C)	2436	58	
75-85 dB(C)	1261	40	
85+ dB(C)	1538	171	
Totaal aantal	5799	271	

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	6	0	
65-75 dB(C)	817	5	
75-85 dB(C)	2493	135	
85+ dB(C)	2124	108	
Totaal aantal	5440	248	

53. Rijen, Atalanta

53	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	310	0	
65-75 dB(C)	1612	45	
75-85 dB(C)	1476	100	
85+ dB(C)	1107	103	
Totaal aantal	4505	248	

54. Molenschot, Lijndonk

54	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	3338	5	
65-75 dB(C)	652	49	
75-85 dB(C)	2305	339	
85+ dB(C)	1065	206	
Totaal aantal	7360	599	

55. Molenschot, Broekstraat

55	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	102	0	
65-75 dB(C)	1450	55	
75-85 dB(C)	3520	196	
85+ dB(C)	753	63	
Totaal aantal	5825	314	

56. Gilze, Moleneind

56	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	14	0	
65-75 dB(C)	1196	16	
75-85 dB(C)	2949	205	
85+ dB(C)	4832	367	
Totaal aantal	8991	588	

57. Hulten, Blommers

57	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	264	2	
65-75 dB(C)	2584	114	
75-85 dB(C)	2792	223	
85+ dB(C)	1820	130	
Totaal aantal	7460	469	

58. Hulten, Achterstraat

58	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	394	3	
65-75 dB(C)	2443	85	
75-85 dB(C)	3051	195	
85+ dB(C)	1713	122	
Totaal aantal	7601	405	

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

59	Totaal (LC _{max})		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	Vanaf 01/01	December
< 65 dB(C)	89	0	
65-75 dB(C)	1288	22	
75-85 dB(C)	1642	107	
85+ dB(C)	460	32	
Totaal aantal	3479	161	

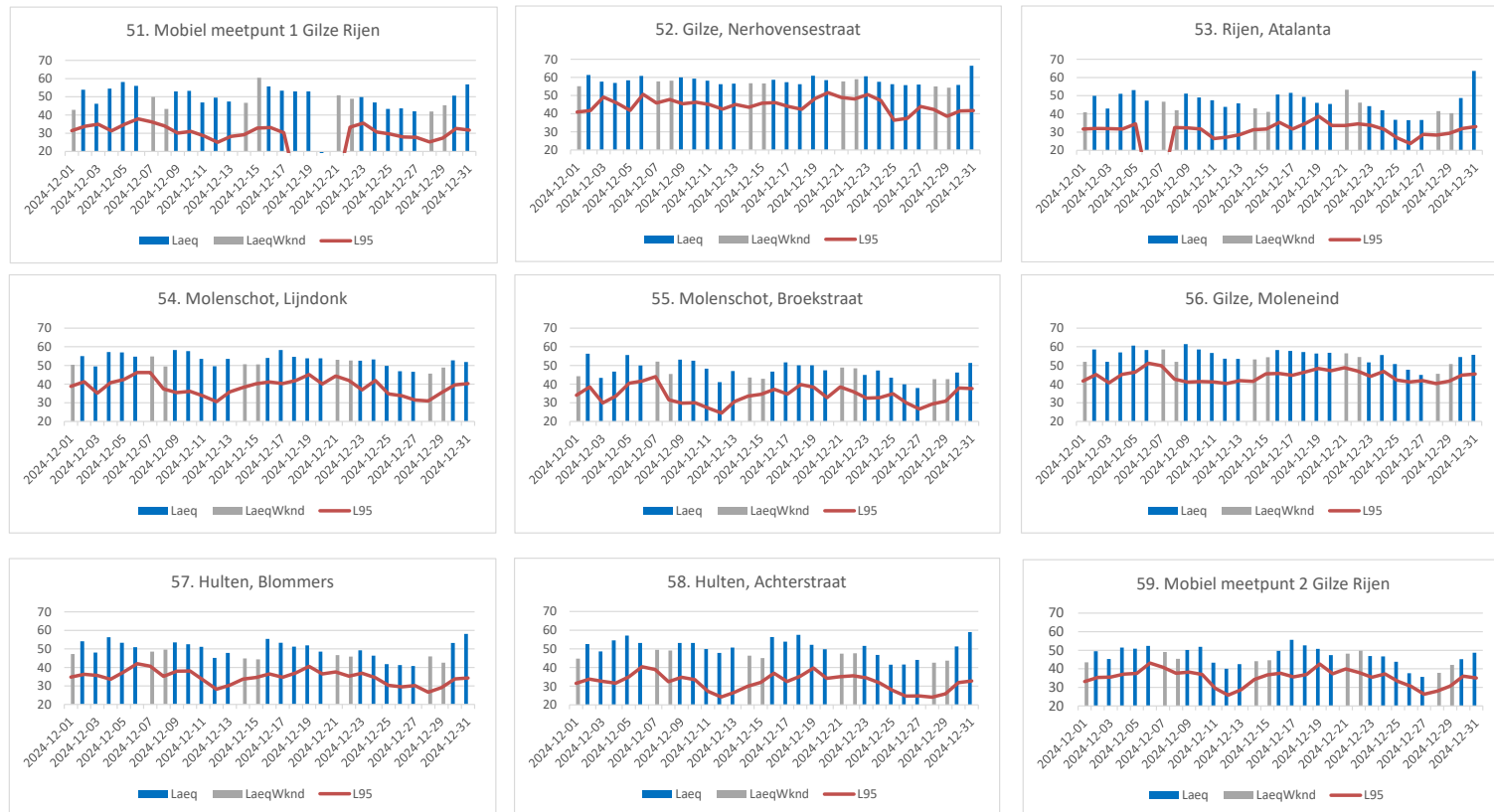
7. Inzicht in de akoestische situatie rond de vliegbasis

Hoe ervaar je nu als mens de geluidssituatie in het algemeen rond de vliegbasis? Hiervoor worden een tweetal andere indicatoren gebruikt en gemeten: LAeq, het equivalente geluidniveau en L95. Het equivalente geluidniveau wordt net als LAmax A-gewogen en dus wordt er rekening gehouden met de specifieke gevoeligheid van het menselijk oor. Om het LAeq niveau te bepalen worden de verschillende geluidniveaus die tijdens een bepaalde periode worden gemeten teruggerekend tot één waarde. Zowel de hoogte als de duur van de geluidniveaus spelen hierbij een rol. Het is een weergave van al het geluid dat in de onderzochte periode de microfoon passeert en door mensen gehoord wordt. Het is dus niet alleen het geluid van de vliegbasis, maar al het geluid op de plek van de microfoon. Het achtergrond niveau L95 geeft de waarde weer van de stilte als het stil is, zonder allerlei activiteiten. Het is een soort drempel die 95% van de tijd door geluid afkomstig van passerende auto's, treinen, landbouwwerktuigen, brommers en vliegtuigen wordt overschreden. Beide waarden zijn voor elke lokatie anders. Langs een drukke snelweg en midden in het dorp zijn de waarden hoger dan in een stille bosomgeving. Ook kan het in het weekend stiller zijn dan door de week. Deze meetgegevens zijn hier opgenomen omdat geluid van de vliegbasis op een rustige plek meestal hinderlijker overkomt dan op een plek waar altijd al meer omgevingsgeluid is. Dit hoofdstuk geeft dus de totale geluidbeleving weer op een bepaald punt

Het L95 geluidniveau betreft het geluidniveau (achtergrondgeluid) dat 95% van de tijd overschreden wordt.

Het LAeq is het equivalente A-gewogen niveau. In deze geluidmaat zijn de over een periode variërende geluidniveaus energetisch gemiddeld tot één waarde. Zowel de hoogte als het verloop van het geluidniveau spelen hierbij een rol. De A-weging houdt rekening met de gevoeligheid van het menselijk oor voor de toonhoogte van het geluid. De eenheid wordt weergegeven in dB(A).

Bij NMT 51 en 53 is data over geluidsniveaus verloren gegaan vanwege stroomstoringen



8. Aantal bezoeken website geluidmeetnet



Appendix A: Geluidmeetnet Gilze-Rijen - Lden op basis metingen

De internationale standaard voor het meten en berekenen van de geluidbelasting van vliegvelden is de Lden waarde, waarbij DEN staat voor Day, Evening en Night. Hierin zijn de straffactoren voor de avond (5dB) en nacht (10dB) verwerkt. Lden is een 24 uurs waarde over de dag, Lden 365 is een voortschrijdend gemiddelde over 365 dagen. De Lden waarde geeft een exacter beeld van de geluidbelasting op een locatie omdat ook de duur van passages worden meegenomen. Defensie is bezig met een onderzoek om rond al de militaire vliegvelden de Ke-geluidzone te vervangen door een Lden-geluidzone.

Voor Gilze Rijen heeft de staatssecretaris van Defensie in februari 2020 de toezegging gedaan dat het luchthavenbesluit op basis van Lden zal worden uitgevoerd.

Januari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	1	46	45,4	18,1	45,9	45,9
52	1	54,2	45,2	19,2	51,8	51,8
53	1	40,8	39,6	0	40,4	40,4
54	1	49,6	48,7	10,8	49,3	49,3
55	1	43,6	41,7	0	42,8	42,8
56	1	52	51,5	9,2	51,9	51,9
57	1	47,6	46	0	47	47
58	1	47,7	47,4	11,8	47,6	47,6
59	1	45,7	36,4	0	43,2	43,2

Mei 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	5	48,4	29,2	15,7	45,5	48,1
52	5	52,3	34,2	0	49,3	50
53	5	46,6	25,4	16,5	43,7	44,4
54	5	51,8	28,2	18,9	48,8	51,4
55	5	52,6	30,7	12,3	49,7	52,4
56	5	55,3	26,8	20,3	52,4	51,5
57	5	48,1	29,6	16,4	45,2	47,5
58	5	49,4	27,9	15,7	46,4	46,9
59	5	50,2	22	17,5	47,3	48,4

September 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	9	49,5	47,5	19,4	48,7	47,3
52	9	50,9	49,8	24,9	50,5	49,8
53	9	45,6	41,7	26,4	44,4	43,6
54	9	47,5	47,9	23,2	47,9	50,2
55	9	46,7	41,1	25	44,9	50,5
56	9	52,6	51,2	7,1	52,1	50,9
57	9	49,3	44,6	22,5	47,6	47,7
58	9	50,3	47,6	23,9	49,3	47
59	9	49,8	42,2	9,8	47,5	47,3

Februari 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	2	49,3	48,9	0	49,2	47,9
52	2	51,5	47,5	0	50	51
53	2					
54	2	49,9	49,1	0	49,6	49,5
55	2	42,2	42,7	0	42,6	42,7
56	2	52,8	51,4	0	52,3	52,1
57	2	46,4	47,5	17,9	47,2	47,1
58	2	46,3	46,5	0	46,5	47,1
59	2	43,6	36,9	14,9	40,9	42,2

Juni 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	6	46,7	22	0	43,7	47,6
52	6	52,6	35	19,2	49,7	49,9
53	6	43,6	15,4	10,7	40,7	43,9
54	6	52,6	28,6	15	49,6	51,2
55	6	50,8	12,6	7,7	47,8	51,9
56	6	50,4	25,5	11,8	47,5	51,1
57	6	53,4	34,5	15,3	50,4	48,2
58	6	48,3	28,7	9,2	45,4	46,7
59	6	49,1	16,8	13,3	46,1	48,1

Oktober 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	10	47,6	46,8	11	47,3	47,3
52	10	51,5	53,1	23,8	52,5	50,2
53	10	45,7	43,1	0	44,7	43,7
54	10	51,7	48,3	20,8	50,4	50,2
55	10	47,2	40,6	0	45,1	50,2
56	10	53,1	51,8	15,1	52,6	51,1
57	10	47,4	49,6	10,8	48,8	47,8
58	10	49,5	47,4	15,8	48,6	47,2
59	10	47,9	39,1	0	45,5	47,2

Maart 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	3	48,2	47,6	0	48	47,9
52	3	49,5	48,5	0	49,1	50,4
53	3	48,6	44,5	0	47,1	44,9
54	3	56,9	47,5	0	54,5	51,8
55	3	60	44,2	0	57,2	52,7
56	3	51,6	49	0	50,6	51,7
57	3	50	47,6	0	49,1	47,9
58	3	49	45,5	0	47,7	47,3
59	3	55,7	38	0	52,7	48,6

Juli 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	7	48,8	24,4	21,7	45,8	47,4
52	7	50,2	36,9	24,9	47,5	49,7
53	7	45,1	20,9	8,8	42,1	43,6
54	7	49,4	31,8	25,4	46,6	50,7
55	7	49,6	27	17,2	46,7	51,4
56	7	51,5	30,7	22,7	48,6	50,8
57	7	47,9	41,8	23,5	46	47,9
58	7	48,7	35,8	30,1	46,3	46,6
59	7	44	39	25	42,5	47,6

November 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	11	48,5	44	0	46,8	47,3
52	11	51,5	50,2	17,7	51	50,2
53	11	43,5	40,2	0	42,2	43,5
54	11	51	48,5	9,2	50,1	50,2
55	11	47,4	42,6	6,8	45,7	49,9
56	11	53,7	52,4	18	53,2	51,3
57	11	51,1	47	5,9	49,6	48
58	11	47,2	44,7	0	46,2	47
59	11	46,9	41,3	18,2	45	47

April 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	4	47,3	35,3	43,4	50,1	48,6
52	4	51,8	39	0	49	50,1
53	4	43,3	31,6	36,1	44	44,6
54	4	54,8	37,8	30	52	51,9
55	4	56,1	36,4	24,2	53,1	52,8
56	4	52,7	41,1	20,9	50	51,3
57	4	49,5	44,6	32,7	48,2	48
58	4	48	35,9	32	45,9	47
59	4	51,2	36,5	20,9	48,3	48,7

Augustus 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	8	47,2	20,7	19,3	44,2	47,1
52	8	53	35,7	26,5	50,1	49,7
53	8	45,2	16,3	20,1	42,3	43,5
54	8	49	32,8	18,1	46,1	50,4
55	8	46,6	25,5	19	43,6	50,9
56	8	52,8	32,4	0	49,8	50,7
57	8	49,2	29,5	20,2	46,3	47,7
58	8	49	32,3	22,2	46,1	46,6
59	8	46,7	25,2	17,9	43,8	47,3

December 2024

nmt	month	Lday	Levening	Lnight	Lden	Lden365
51	12	48,2	47,7	0	47,9	47,3
52	12	47,4	44,7	0	46,3	49,9
53	12	44,3	40,2	0	42,7	43,5
54	12	50,1	44,7	0	48,2	50
55	12	44,1	40,2	0	42,6	49,6
56	12	52,8	50,2	0	51,8	51,4
57	12	47,8	48,8	0	48,4	48,1
58	12	48,1	43,8	0	46,6	47
59	12	45,8	41,9	0	44,4	46,8

Appendix B: Inzicht in de piekgeluiden vanwege het gebruik van de vliegbasis

A) Piekniveaus helikopters en vliegtuigen LAmx

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveaus LAmx weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flighttracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief	jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec				
		AANTAL PIEK- NIVEAUS totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	3147	811	1474	288	124	136	300	128	114	283	48	142	197	22	87	569	164	319	253	57	119	543	137	260	188	26	71	177	18	56	180	20	98	123	52	47	46	15	25
65-75 dB(A)	1640	420	794	96	23	54	90	45	38	111	18	37	88	2	19	220	37	128	113	25	43	144	47	66	167	61	93	178	19	66	227	38	163	138	83	47	68	22	40
75-85 dB(A)	1242	391	524	65	25	27	79	53	4	106	16	23	80	2	17	120	28	82	82	26	33	150	40	63	91	38	51	103	28	27	114	31	70	105	73	29	147	31	98
85+ dB(A)	119	73	2	9	7	0	33	21	0	12	2	0	8	0	0	2	1	1	3	2	0	4	4	0	3	3	0	20	10	1	1	0	0	14	14	0	10	9	0
Totaal aantal	6148	1695	2794	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	841	228	389	449	128	215	478	75	150	522	89	331	380	222	123	271	77	163

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief	jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec				
		AANTAL PIEK- NIVEAUS totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	736	247	218	77	47	24	127	57	19	99	28	28	67	6	10	156	46	82	66	12	20	127	47	31	5	1	0	5	1	1	2	0	1	3	1	1	2	1	1
65-75 dB(A)	2802	740	1292	212	79	107	257	135	62	209	27	98	231	18	66	490	113	295	167	22	66	351	100	134	186	56	87	158	24	76	185	27	122	230	111	88	126	28	91
75-85 dB(A)	1715	475	917	113	47	37	111	54	45	117	12	77	113	7	49	223	40	148	122	39	46	130	28	64	205	85	97	121	20	63	209	36	162	136	78	48	115	29	81
85+ dB(A)	187	97	11	48	18	0	25	23	0	12	1	1	12	2	0	9	8	1	23	4	1	4	2	2	16	12	2	9	2	3	11	8	1	13	13	0	5	4	0
Totaal aantal	5440	1559	2438	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	612	177	231	412	154	186	293	47	143	407	71	286	382	203	137	248	62	173

52. Gilze, Nerhovensestraat

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief	jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec				
		AANTAL PIEK- NIVEAUS totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2260	476	1122	130	50	70	0	0	0	167	27	83	141	15	75	562	109	324	195	36	82	354	75	161	174	46	71	175	20	69	177	30	102	116	48	42	69	20	43
65-75 dB(A)	1820	486	905	74	30	29	0	0	0	107	17	35	117	5	30	293	62	192	124	40	59	229	70	90	175	55	109	155	36	38	261	50	181	167	93	66	118	28	76
75-85 dB(A)	409	84	235	13	10	2	0	0	0	39	1	17	32	2	4	56	9	44	23	2	17	31	2	23	41	8	30	29	12	6	48	9	31	38	18	18	59	11	43
85+ dB(A)	16	3	1	0	0	0	0	0	0	5	0	0	2	0	0	1	0	0	2	0	0	1	1	0	0	0	3	1	1	0	0	0	0	0	0	2	1	0	
Totaal aantal	4505	1049	2263	217	90	101	0	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	615	148	274	390	109	210	362	69	114	486	89	314	321	159	126	248	60	162

53. Rijen, Atalanta

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(A)	3438	999	952	146	63	39	287	126	27	237	49	39	205	12	48	449	128	189	260	59	79	467	124	128	375	117	99	246	24	61	409	92	150	226	149	29	131	56	64
65-75 dB(A)	4958	1000	2212	325	110	82	259	104	54	289	20	132	310	11	74	722	102	478	219	36	126	462	94	201	526	142	216	331	54	74	685	72	413	484	185	172	346	70	190
75-85 dB(A)	1446	270	804	129	26	55	158	40	89	107	10	65	117	15	40	151	31	105	86	7	47	92	12	40	100	18	65	86	16	32	164	21	110	138	53	73	118	21	83
85+ dB(A)	102	24	11	12	3	2	3	2	0	15	1	0	13	0	0	5	0	1	10	1	0	4	0	0	4	2	0	9	1	0	13	6	4	10	7	3	4	1	1
Totaal aantal	9944	2293	3979	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	1327	261	773	575	103	252	1025	230	369	1005	279	380	672	95	167	1271	191	677	858	394	277	599	148	338

54. Molenschot, Lijndonk

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2698	864	1142	113	58	32	184	106	42	193	41	68	172	22	48	463	149	250	194	41	98	358	106	145	296	100	138	140	39	30	272	62	166	217	116	63	96	24	62
65-75 dB(A)	2638	470	1506	203	86	76	187	52	84	227	9	133	185	5	71	407	36	314	112	20	63	269	53	122	186	40	115	142	16	55	287	19	218	242	84	132	191	50	123
75-85 dB(A)	403	74	162	27	12	10	21	10	2	38	4	12	30	1	7	52	3	37	29	1	5	31	4	11	38	3	22	38	6	4	35	5	21	38	16	18	26	9	13
85+ dB(A)	86	7	3	1	0	1	2	1	0	25	0	0	12	0	0	4	0	0	8	0	0	7	1	1	6	0	0	10	1	0	6	2	0	4	2	1	1	0	0
Totaal aantal	5825	1415	2813	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	665	164	279	526	143	275	330	62	89	600	88	405	501	218	214	314	83	198

55. Molenschot, Broekstraat

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(A)	1658	416	654	113	50	42	179	90	14	162	20	61	86	13	22	421	105	249	168	31	74	237	61	93	0	0	0	90	11	13	110	5	58	70	26	15	22	4	13
65-75 dB(A)	3495	667	1071	345	101	75	275	107	57	181	17	59	200	8	30	444	83	222	231	33	71	349	56	122	262	0	0	269	28	65	398	60	190	315	134	79	226	40	101
75-85 dB(A)	3598	716	1625	284	74	97	298	104	104	224	16	137	293	18	93	514	99	324	145	23	79	230	55	99	303	0	0	241	29	96	414	67	257	333	162	119	319	69	220
85+ dB(A)	240	114	20	26	13	4	37	18	2	22	7	1	19	3	2	25	15	4	8	1	3	6	5	0	13	0	0	25	7	1	11	7	1	27	23	0	21	15	2
Totaal aantal	8991	1913	3370	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	822	177	314	578	0	0	625	75	175	933	139	506	745	345	213	588	128	336

56. Gilze, Moleneind

57. Hulten, Blommers															57. Hulten, Blommers																								
57	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters					
< 65 dB(A)	4227	1016	1959	223	55	117	317	157	75	307	36	140	261	18	79	599	133	373	217	29	85	487	77	239	492	162	204	308	51	93	534	86	332	287	162	92	195	50	130
65-75 dB(A)	1981	440	810	193	33	86	149	59	43	141	15	47	128	3	26	186	38	115	109	9	35	147	38	59	163	60	55	197	42	69	238	30	136	158	69	52	172	44	87
75-85 dB(A)	1169	541	346	105	43	31	70	30	15	110	26	24	72	4	13	88	46	30	59	34	19	111	53	39	124	79	32	88	27	29	110	54	42	135	105	26	97	40	46
85+ dB(A)	83	37	2	6	0	1	3	1	0	13	3	0	10	1	0	4	3	0	8	2	0	2	2	0	1	1	0	13	2	1	3	2	0	15	15	0	5	5	0
Totaal aantal	7460	2034	3117	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	747	170	337	780	302	291	606	122	192	885	172	510	595	351	170	469	139	263

58. Hulten, Achterstraat															58. Hulten, Achterstraat																								
58	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	3212	800	1146	173	60	67	260	105	73	252	36	93	211	19	57	501	138	240	226	40	76	415	89	160	345	100	74	237	43	47	277	33	127	225	111	79	90	26	53
65-75 dB(A)	3247	840	1576	223	65	120	220	102	56	250	34	90	177	10	36	426	84	278	160	24	83	311	82	141	271	111	137	356	69	139	364	64	243	255	139	98	234	56	155
75-85 dB(A)	1101	368	437	95	27	47	98	43	19	89	19	29	83	2	17	117	32	66	69	29	18	103	33	47	81	34	42	98	20	36	99	37	52	92	65	22	77	27	42
85+ dB(A)	41	5	3	1	1	0	2	1	0	11	0	0	4	0	0	0	0	0	7	0	1	3	1	2	1	1	0	5	1	0	2	0	0	1	0	0	4	0	0
Totaal aantal	7601	2013	3162	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	832	205	350	698	246	253	696	133	222	742	134	422	573	315	199	405	109	250

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen															59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen																								
59	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK- NIVEAUS	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters		
< 65 dB(A)	2245	847	925	248	116	104	78	33	23	212	59	101	151	20	60	367	142	172	134	45	52	326	128	121	241	113	90	99	29	31	191	46	101	134	89	35	64	27	35
65-75 dB(A)	807	191	292	60	24	19	38	10	13	69	9	18	94	7	31	93	17	45	32	7	14	85	23	28	55	16	25	52	8	7	89	15	42	77	40	7	63	15	43
75-85 dB(A)	316	55	158	12	1	10	6	2	2	31	2	8	23	3	3	38	9	21	18	0	10	39	6	22	28	8	8	10	2	2	58	10	42	28	7	13	25	5	17
85+ dB(A)	116	36	2	9	5	0	2	1	0	25	1	0	20	1	0	11	7	0	6	0	0	4	1	1	12	5	0	8	1	1	6	3	0	4	3	0	9	8	0
Totaal aantal	3484	1129	1377	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	454	158	172	336	142	123	169	40	41	344	74	185	243	139	55	161	55	95

B) Piekniveauus helikopters en vliegtuigen LCmax

In de tabel worden het aantal en de hoogte van de piekniveauus LCmax weergegeven als gevolg van passages van helikopters en overige vliegtuigen. Niet aan de luchtvaart gerelateerde pieken zijn op basis van geluidherkenning en indien nodig aanvullend door het uitluisteren van MP3 bestanden uit de metingen gefilterd. Daar waar het systeem overduidelijk een chinook herkent wordt dit in de onderverdeling aangegeven. Dit is op basis van de huidige mogelijkheden en wordt in de toekomst wellicht verder verfijnd al dan niet in combinatie met een koppeling met de flightracker- en luchtverkeersleidinggegevens.

51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen

51	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	564	99	253	30	14	7	30	16	3	39	8	17	32	1	8	110	12	73	60	8	32	125	24	62	64	5	28	45	2	13	16	1	6	11	7	3	2	1	1
65-75 dB(C)	2436	675	1177	242	101	124	275	110	126	250	38	132	161	14	78	468	139	264	185	49	79	425	109	201	124	22	48	138	14	45	0	19	0	110	43	47	58	17	33
75-85 dB(C)	1261	191	645	95	23	57	66	28	23	71	9	23	82	8	17	177	28	100	117	11	50	105	19	54	124	17	88	153	8	58	157	7	114	74	25	38	40	8	23
85+ dB(C)	1538	730	606	91	41	29	131	93	4	152	29	30	98	3	20	156	51	93	89	42	34	186	76	72	137	84	51	142	51	34	0	62	98	185	147	35	171	51	106
Totaal aantal	5799	1695	2681	458	179	217	502	247	156	512	84	202	373	26	123	911	230	530	451	110	195	841	228	389	449	128	215	478	75	150	173	89	218	380	222	123	271	77	163

52. Gilze, Nerhovensestraat

52	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	6	0	4	1	0	1	2	0	2	2	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	817	193	214	72	39	24	135	51	11	111	27	29	99	2	10	159	28	88	72	9	16	108	24	25	22	4	3	18	3	5	5	0	1	11	5	0	5	1	2
75-85 dB(C)	2493	413	1455	176	55	105	196	77	88	193	15	113	199	13	77	481	91	315	163	17	74	345	83	145	136	11	95	128	3	77	180	2	149	161	39	95	135	7	122
85+ dB(C)	2124	953	765	201	97	38	187	141	25	131	26	61	124	18	38	238	88	123	143	51	43	159	70	61	254	139	88	147	41	61	222	69	136	210	159	42	108	54	49
Totaal aantal	5440	1559	2438	450	191	168	520	269	126	437	68	204	423	33	125	878	207	526	378	77	133	612	177	231	412	154	186	293	47	143	407	71	286	382	203	137	248	62	173

53. Rijen, Atalanta

53	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters	totaal	chinooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	310	36	105	4	3	1	0	0	0	17	0	4	15	1	3	158	18	70	32	1	6	34	6	9	18	0	2	14	3	4	9	0	3	9	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1612	276	874	87	27	54	0	0	129	16	71	112	13	64	359	73	228	137	27	58	272	53	122	113	21	63	149	9	56	138	16	87	71	17	36	45	4	35	
75-85 dB(C)	1476	264	870	64	23	33	0	0	92	19	36	104	5	34	251	33	186	104	20	62	189	27	114	156	33	98	110	16	43	213	21	158	93	43	38	100	24	68	
85+ dB(C)	1107	473	414	62	37	13	0	0	80	10	24	61	3	8	144	56	76	71	30	32	120	62	29	103	55	47	89	41	11	126	52	66	148	95	49	103	32	59	
Totaal aantal	4505	1049	2263	217	90	101	0	0	318	45	135	292	22	109	912	180	560	344	78	158	615	148	274	390	109	210	362	69	114	486	89	314	321	159	126	248	60	162	

54. Molenschot, Lijndonk

54	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters					
< 65 dB(C)	3338	624	1229	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	0	32	0	2	31	0	4	31	0	4	8	4	1	5	0	2
65-75 dB(C)	652	81	181	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	107	10	37	157	5	33	241	15	73	98	38	19	49	13	19	
75-85 dB(C)	2305	489	1138	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	419	96	213	339	43	94	737	103	459	471	183	163	339	64	209	
85+ dB(C)	1065	438	449	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	172	78	70	145	47	36	262	73	141	280	169	94	206	71	108	
Totaal aantal	7360	1632	2997	612	202	178	707	272	170	648	80	236	645	38	162	619	28	470	0	0	0	0	0	0	730	184	322	672	95	167	1271	191	677	857	394	277	599	148	338

55. Molenschot, Broekstraat

55	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	102	5	30	2	0	2	12	0	6	6	2	1	8	0	0	13	2	6	19	0	3	15	1	6	10	0	2	7	0	1	5	0	3	5	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1450	143	850	29	5	20	50	10	21	98	5	53	89	9	25	277	29	194	110	11	68	217	31	111	167	9	119	79	2	17	182	5	134	97	24	46	55	3	42
75-85 dB(C)	3520	985	1746	229	103	84	265	126	94	305	39	141	243	14	89	556	131	361	175	43	91	376	108	150	291	114	135	187	46	63	366	73	244	331	147	154	196	41	140
85+ dB(C)	753	282	187	84	48	13	67	33	7	74	8	18	59	5	12	80	26	40	39	8	4	57	24	12	58	20	19	57	14	8	47	10	24	68	47	14	63	39	16
Totaal aantal	5825	1415	2813	344	156	119	394	169	128	483	54	213	399	28	126	926	188	601	343	62	166	665	164	279	526	143	275	330	62	89	600	88	405	501	218	214	314	83	198

56. Gilze, Moleneind

56	cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	AANTAL PIEK-NIVEAUS	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters	totaal	chirooks	overige helikopters		
< 65 dB(C)	14	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	2	0	1	3	0	0	4	0	0	3	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	
65-75 dB(C)	1196	201	467	42	11	12	126	57	8	98	7	32	65	5	14	328	58	207	117	19	53	168	33	60	2	0	0	68	4	8	107	1	50	59	6	15	16	0	8
75-85 dB(C)	2949	345	1147	222	69	82	202	47	46	190	16	75	203	10	36	476	71	264	238	20	88	326	35	136	130	0	0	235	13	61	319	14	169	203	38	78	205	12	112
85+ dB(C)	4832	1367	1755	504	158	124	461	215	123	300	37	151	328	27	96	597	173	328	193	49	86	325	109	118	446	0	0	321	58	106	507	124	287	483	301	120	367	116	216
Totaal aantal	8991	1913	3370	768	238	218	789	319	177	589	60	258	598	42	147	1404	302	799	552	88	227	822	177	314	578	0	0	625	75	175	933	139	506	745	345	213	588	128	336

57. Hulten, Blommers

AANTAL PIEK- NIVEAUS	57 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters			
< 65 dB(C)	264	2	27	4	0	0	8	0	1	31	0	0	19	0	1	29	0	10	36	0	0	21	0	1	37	0	3	29	0	4	39	0	3	9	2	3	2	0	1
65-75 dB(C)	2584	278	1488	103	14	67	112	30	32	179	7	107	160	5	58	400	41	292	134	12	60	354	28	197	304	56	163	201	15	73	360	16	270	163	48	89	114	6	80
75-85 dB(C)	2792	916	1108	204	45	100	314	170	83	185	36	62	184	14	43	304	102	161	146	21	57	219	59	101	253	122	85	205	41	74	327	86	171	228	147	44	223	73	127
85+ dB(C)	1820	838	494	216	72	68	105	47	17	176	37	42	108	7	16	144	77	55	77	41	22	153	83	38	186	124	40	171	66	41	159	70	66	195	154	34	130	60	55
Totaal aantal	7460	2034	3117	527	131	235	539	247	133	571	80	211	471	26	118	877	220	518	393	74	139	747	170	337	780	302	291	606	122	192	885	172	510	595	351	170	469	139	263

58. Hulten, Achterstraat

AANTAL PIEK- NIVEAUS	58 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	394	10	60	11	3	3	15	0	2	29	0	6	29	0	1	35	0	10	39	1	3	55	1	9	72	1	6	46	2	4	53	0	14	7	2	0	3	0	2
65-75 dB(C)	2443	484	1087	116	31	62	160	48	64	181	12	85	166	12	51	417	93	230	171	26	69	331	58	148	228	67	65	183	25	44	217	19	127	188	77	84	85	16	58
75-85 dB(C)	3051	675	1568	198	47	116	263	125	67	231	36	91	178	14	42	445	84	287	161	24	84	288	68	147	230	80	116	336	52	148	330	41	227	196	76	101	195	28	142
85+ dB(C)	1713	844	447	167	72	53	142	78	15	161	41	30	102	5	16	147	77	57	91	42	22	158	78	46	168	98	66	131	54	26	142	74	54	182	160	14	122	65	48
Totaal aantal	7601	2013	3162	492	153	234	580	251	148	602	89	212	475	31	110	1044	254	584	462	93	178	832	205	350	698	246	253	696	133	222	742	134	422	573	315	199	405	109	250

59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen

AANTAL PIEK- NIVEAUS	59 cumulatief			jan			feb			maart			april			mei			juni			juli			aug			sep			okt			nov			dec		
	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters	totaal	chinois	overige helikopters
< 65 dB(C)	89	4	24	2	0	2	1	0	0	6	0	5	9	0	0	22	2	4	16	0	4	10	1	3	13	1	4	0	0	0	9	0	2	1	0	0	0	0	0
65-75 dB(C)	1288	322	660	115	33	72	36	8	19	136	28	73	81	4	43	196	61	108	86	27	36	203	55	99	160	57	73	82	12	28	121	14	72	50	22	18	22	1	19
75-85 dB(C)	1642	683	530	176	100	45	74	32	17	140	39	40	147	22	46	246	94	108	63	24	24	195	91	44	125	69	40	61	22	9	154	46	73	154	103	23	107	41	61
85+ dB(C)	460	120	162	36	13	14	13	6	2	55	4	9	51	5	5	45	18	18	25	1	12	46	11	26	38	15	6	21	6	3	60	14	38	38	14	14	32	13	15
Totaal aantal	3479	1129	1376	329	146	133	124	46	38	337	71	127	288	31	94	509	175	238	190	52	76	454	158	172	336	142	123	164	40	40	344	74	185	243	139	55	161	55	95

Appendix C: Informatie over de nauwkeurigheid van (de meetwaarden van) het geluidmeetnet

Uiteraard wordt er tussentijds gecheckt of het meetsysteem goed werkt. Hierbij wordt onderscheid gemaakt tussen de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveaus (alle noise events versus aircraft noise events) én de kwaliteit van de meetapparatuur zelf in de meetperiode.

C1: Informatie over de herkenning van het aantal vluchten en bijbehorende piekniveau's.

VLUCHTEN PER TYPE	Vluchten	Heli's	Type niet bekend	Rest
		458	316	77

Vluchten - door de opgebroken radartracks, bijvoorbeeld als een helikopter onder de radar horizon duikt, kan een vlucht geknipt worden.

Heli's - dit zijn vluchten waarvan vastgesteld is dat het helicopters zijn (H47 - Chinook, H64 Apache en andere helicopters) op basis van de meegezonden informatie in de radardata of de uitkomst van analyse van de combinatie van een area violation met tertsbandenprofiel.

Type niet bekend - dit zijn vluchten waarvoor het vliegtuigtype (AC type) niet bekend is.

Het aandeel 'Type niet bekend' zegt iets over de zekerheid van het alloceren van het toesteltype. Dit kunnen gliders (GLID), helikopters of andere toestellen zijn.

Noise Events/Aircraft Noise Events deze maand	All Noise Events	Aircraft Noise Events	% ACNE
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	2017	271	13,4
52. Gilze, Nerhovensestraat	3622	248	6,8
53. Rijen, Atalanta	809	248	30,7
54. Molenschot, Lijndonk	10751	599	5,6
55. Molenschot, Broekstraat	894	314	35,1
56. Gilze, Moleneind	1110	588	53,0
57. Hulten, Blommers	4525	469	10,4
58. Hulten, Achterstraat	5729	405	7,1
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	701	161	23,0

De tabel links geeft het totaal aantal vastgestelde geluids-events (Noise Events of NE) ten opzichte van het aantal vastgestelde Aircraft Noise Noise Events (ACNE) binnen dit totaal.

Dit geeft een indicatie van de hoeveelheid andere bronnen, geen vliegtuigen of helikopters, die ter plaatse ook geluid maken. Deze andere Noise Events worden niet meegenomen in de rapportage.

C2: Meetnauwkeurigheden en werking van de meettoestellen

Geluidmetingen worden uiteraard beïnvloed door meeton nauwkeurigheden in de apparatuur. De meetnauwkeurigheid van het meetsysteem wordt berekend op basis van specificaties van de meetapparatuur (klasse 1) en bedraagt 0.7 dB(A) tot 0.9 dB(A).

Naam	level completeness	Temperatuur	Voltage	GSM signaal
51. Mobiel meetpunt 1 Gilze Rijen	91,70	11.2 - 22.7	14.90 - 14.94	-69 - -50
52. Gilze, Nerhovensestraat	100,00	13.2 - 25.4	14.90 - 14.95	-62 - -41
53. Rijen, Atalanta	96,11	6.6 - 16.9	10.33 - 14.98	-81 - -67
54. Molenschot, Lijndonk	100,00	19.7 - 28.2	15.08 - 15.08	-80 - -73
55. Molenschot, Broekstraat	100,00	15.2 - 25.1	14.86 - 14.90	-77 - -56
56. Gilze, Moleneind	100,00	9.3 - 19.0	14.65 - 14.70	-81 - -70
57. Hulten, Blommers	100,00	12.4 - 19.7	15.07 - 15.08	-67 - -37
58. Hulten, Achterstraat	100,00	7.4 - 22.4	14.84 - 14.92	-87 - -67
59. Mobiel meetpunt 2 Gilze Rijen	99,98	10.3 - 17.9	12.37 - 14.30	-88 - -70

De tabel links geeft informatie over de volledigheid van het aantal metingen van de afgelopen maand en de conditie van de Noise Monitor:

Level completeness - het aantal seconden in de maand waarvoor er geluidsmetingen zijn uitgedrukt in een percentage.
Temperatuur, Voltage en GSM geven een indicatie van de mogelijke oorzaak van een storing.